

Årsmelding fra kommunestyregruppen 2022

Innleiing

Kommunestyregruppa består av dei følgjande:

Kommunestyremedlemmar:

- Pål Julius Skogholt
- Gunhild Johansen
- Adballa Ali Mohammed
- Sigrid B. Hammer
- Maja Lockert
- Åsne Høgetveit
- Ingrid Hovda Lien
- Matias Kjerstad (medlem av Miljø, klima og samferdselsutvalet)

Mange av varaene har møtt på ulike møter i løpet av året.

Gruppa får eit gruppefrikjøp på til saman. 435.837. Av dette går 183 488,- til frikjøp 252 349,- går til drift av gruppa. Eit 100% frikjøp for andre enn ordførar er definert til å vere ei årsløn på 722 672,-

Frikjøpet er med dette fordelt slik:

- Pål Julius Skogholt 100% (formannskap og leier for hovudutval)
- Gunhild Johansen 70% (hovudutvalsleiar)
- Åsne Høgetveit 30% (formannskapsmedlem)
- Maja S. Lockert 20%
- Sigrid B. Hammer 20% (15% som nestleiar i hovudutval og 5% gruppefrikjøp)
- Abdalla Mohammedali 10% (leiar integreringsutvalet)

I Tromsø SV er partiskatten 10% av møtegodtgjering ol. Og 5% på frikjøp.

Informasjon og kommunikasjon med medlemmane

Kommunestyregruppa har rapportert fortløpande til medlemmane etter dei fleste kommunestyremøte i denne perioden. Gruppa har prøvd å hente inn innspel til sakene i forkant av utvalsmøte og kommunestyremøte. Det er i hovudsak gjort gjennom å bruke facebookside «Tromsø SV interndebatt», men vi har ikkje klart å følgje dette opp like systematisk som rapportane frå kommunestyremøta.

Gruppa er framleis interessert i å finne betre måtar å gje medlemmane innverknad på sakene som skal handsamast i folkevalde organ. Utfordringa er å finne måtar å gjere det på som er effektive både for medlemmane og for gruppa. I år har vi hatt møter om kystsoneplanen og om budsjettet. Gruppeleiar har også ofte lagd videoar og bloggar om dei ulike kommunestyresmøta.

Nokre viktige saker dette året som gjekk

Vi har vedtatt ei ny organisering av bustadsarbeidet i kommunen. Gjennom mange år har ikkje kommunen lykkast med bustadarbeidet. Vi har hatt for få og for dårleg vedlikehaldne bustader. Gjennom å samle ansvaret for bustadane ein plass trur vi sjansen aukar for at dette viktige arbeidet får det trykket og det fokuset som trengst. Kjøpet av Åsgårdsmarka har allereie gjeve resultat, og meir enn 70 nye bustader er tatt i bruk.

Tenk Tromsø har vore viktig heile året. Vi har vedtatt eit handlingsprogram som prioriterer kollektiv, gåande, syklande og trygge skoleveggar. Vi er godt nøgd med dei prioriteringane som er gjort så langt. Vi meiner dei heilt klart er i tråd med SVs politikk. Vi håper og trur at SVs innsats på Stortinget i budsjettforhandlingane gjer at vi kjem i land med ein god byvekstavtale i 2023.

I budsjettet for 2023 fekk vi på plass ei satsing på skole og barnehage som er svært gledeleg. Sjå siste rapporten frå kommunestyregruppa for detaljar. I tillegg til dei politiske endringane vi gjorde er det viktig å understreke at framlegget frå kommunedirektøren var godt og i tråd med dei politiske prioriteringane. Det er kanskje tydelegast innafor helse og omsorg.

I dne nye kystsonenplanen vart det ikkje opna for nye opne oppdrettsanlegg i Tromsø. Det er ein stor siger for oss. I tillegg er det første gongen

Viktige saker i det komande året

Høge prisar kjem til å bli ein viktig del av det politiske ordskiftet i året som kjem. I ein periode der mange vil slite med mindre pengar enn før er det viktigare enn nokon gong å sikre gode og universelle velferdstenester. Ein velfungerande kommune med gode tilbod innafor helse, skole, barnehage og fritid er den aller viktigaste oppgåva for kommunen i året som kjem. Det er og viktig å vidareføre det gode samarbeidet med dei mange frivillige organisasjonane i Tromsø som jobbar med fattigdom og vanskelegstilte grupper.

Det å få på plass ein byvekstavtale som sikrar billig buss og trygge skoleveggar og betre forhold for dei som sykklar og går blir utruleg viktig. Spesielt er det viktig å sørge for at bussprisane ikkje aukar. Dei som har minst i blant oss har stort sett ikkje bil og billig buss er viktig.

I løpet av året som kjem skal vi vedta ein ny KPA (kommuneplanens arealdel). Det er ei avgjerande sak for korleis arealet i Tromsø skal brukast i åra som kjem. Sentrale problemstillingar blir sikring av friluftsområde, nok areal til bustadsbygging og næringsutvikling og å gjere det enklare å få bygd hus i bygdene i Tromsø.

Oppfølging av partiprogrammet

Her har vi tatt ut alle kulepunktene i partiprogrammet for perioden vi er inne i, og prøvd å rapportere på gjennomføringsgraden. Grappa er svært godt nøgd med at vi har fått gjennomført svært mykje av det som vart vedtatt i programmet.

Kulepunkter frå programmet	Gjennomført	Pågåande prosess (beskriv)	Ikkje mogleg eller ikkje lenger naudsynt/lurt
Miljø			
gjennomføre en holdningskampanje blant innbyggerne med fokus på hva den enkelte kan gjøre for å bidra til å oppfylle klimamålene. La skoleelevene bli kjent med Klima-, miljø- og energiplanen.		Vi har gjort vedtak om å gjøre dette, men usikekr på kor mykje som er gjort. Søknaden om å bli europeisk ungdomshovudsatd er eit medverkningsprosjekt	
invitere næringslivet i Tromsø-området til et nærmere samarbeid om klima, miljø og energi.	ja	framtidfondet og søknad om 100 klimanøytrale byer	
innføre piggdekkavgift dersom dagens ordning ikke gir resultater.	nei		
reducere det materielle forbruket ved å stimulere til økt deling, økt repareringsgrad, forbruksminimerende offentlig innkjøp og flere bruktmarkeder.		Remisk har dette på radaren	
videreutvikle Remiks sitt samfunnsoppdrag i offentlig eie. Videreutvikle gjenbruksordningene. Sørge for at alt avfall – også bedriftsavfall – kildesorteres. Øke kunnskapen om farlig avfallssortering.	ja	Remiks jobbar aktivt med dette, mellom anna gjennom å få på plass ei ny renovasjonsforskrift. Utfordrande med næringslivet	
intensivere arbeidet mot plastforsøpling av naturen både til havs og på land, slik at vi innen 2030 oppfyller FNs	tja	Vi har ein plan for ein plastfri by, men oppfølginga har ikkje vore så god som vi kunne ønska	

nullvisjon for marin forsøpling.			
pålegge alle små og store båthavner å etablere avfallsplaner.		Arbeid med ny renovasjonsforskrift	
sørge for at kystsoneplanen først og fremst ivaretar hensynet til livet i havet. Kravene til oppdrettsnæringa som er nedfelt i Klimaplanen skal iverksettes så raskt som mulig.		Nokre musesteg i rett retning, kystsoneplanen på høyring no	
at kommunen skal engasjere seg mot miljøtruslene som økt tankbåttrafikk og oljeutvinning i nord, kjernekraftverk, atomlagring og nikkelforurensning representerer.	nei	SU er aktive	
arbeide for at Tromsø havn ikke skal ta i mot atomubåter eller andre reaktordrevne fartøy .	ja		Har prøvd, men tapt i kommunestyret og gjennomført av staten
være særdeles restriktiv med å omdanne LNRF-områder til andre formål. Dette gjelder også småkraftutbygging.	ja		
stimulere til fornybar energiproduksjon lokalt, som for eksempel solcellepaneler på bolighus og hytter.		Lagt inn i planprogrammet for KPA	
pålegge bruk av landstrøm på større skip ved havna i Tromsø.	ja	På veg, Havna og TK har starta arbeidet. Landstraum på plass på nokre kaier	
etablere forsøksbydeler for energiutveksling og smart-city styring innenfor byområder og kvartaler.	nei		
at kommunens bygningsmasse skal sikte mot plusshus-standard når de rehabiliteres og at alle byggeprosjekter skal være	nja	Sommerlystvegen avlastningsbustader er bygd i massivtre	

tilpasset bærekraftig økonomi.		
etablere en ressursbank for materialer og gjenstander. Utvide gjenbruksstasjonene for materialressurser, bl.a. ved mer digitalisering, sporing og synliggjøring.		Arbeid med dette i Remiks
innføre gratis adgang på bybussen på dager med for høy luftforurensning.	nei	
innføre regler for bruk av vannscootere som ivaretar hensynet til sårbart fugleliv og fredelig friluftsliv.	nei	Forsøkt, men viser seg å ikke bli eit stort problem
styrke naturmangfoldet i byen og bidra til å motvirke tap av arter. Vi vil legge til rette for flere bier, humler og sommerfugler. Flere fugler, og mer mangfoldig planteliv i parker, veirabatter, på grønne tak og i parseller.		Nokre steg i rett retning, nokre ting blir ikkje slått og vi har fått måsehotell
sikre grensene for Tromsømarka på Kvaløya, Tromsøya og fastlandet.	ja (men blir viktig i ny KPA)	
bygge flere ladepunkter for elbil.	ja	i gang. Over 100 nye kommunale ladepunkter. Går saktare med offentlege ladepunkter. Fjuel bygg ladepunkt for tungbilar
Gjøre stadig større del av Tromsø kommunes kjøretøypark fossilfri.	ja - satsar 15 mill i året på dette	
SV vil forby privat oppskyting av fyrverkeri på nyttårsaften og heller bidra sammen med byens næringsliv og befolkning til å støtte fjellfyrverkeriet på fjellheisen.		Ventar på svar til formannskapet
Økonomi og omstilling		

si opp avtalen med ISS og ta tilbake kjøkkendriften i kommunal regi.	ja, fom. 010322	
si fortsatt nei til all privatisering og konkurranseutsetting av velferdstjenester.	ja	Vi er på rett veg, men manglande bustader gjer at vi framleis ikkje er ferdig med dette.
ta tilbake tjenester som i dag er satt ut til private omsorgsselskap.		Vi er på rett veg, men manglande bustader gjer at vi framleis ikkje er ferdig med dette.
sikre heltidskultur i Tromsø kommune.	ja	Tromsø er blant dei beste i landet
utvide ordningen med bemanningskontor til oppvekstsektoren.	nei	Nei, vart for dyrt
fortsette omstillingsarbeidet i hele kommuneorganisasjonen.	ja	
bygge nok omsorgs- og utleieboliger.		Åsgårdmarka, Sommerlystvegen, Ferjevegen, Snarvegen mfl. men mykje gjenstår. Boligreform, småhus, Dagnys hus
sikre tett oppfølging av kommunale byggeprosjekt for å unngå budsjettsprekk.	ja	
bygge opp disposisjonsfondet til kroner 300 millioner.		Vi vil nærme oss etter at rekneskapen for 2022 er oppgjort
bruke Oslo-modellen, med krav om at arbeidslivets lover, regler og avtaler etterleves, i alle byggeprosjekt.	ja - framleis ei utfordring med gjennomføring	
Sikre at Troms Kraft forblir i heleid, offentlig eie	ja	
Gjennom bunnfradrag og eventuelle forsøksordninger gjøre eiendomsskatten mer progressiv		Trange rammer for å gjere dette frå staten. Vi auka botnfrådraget litt i budsjettet for 2023
Byutvikling		

lage en forpliktende høyhusplan som sikrer at framtidige høyhusprosjekter tar hensyn til eksisterende bebyggelse.	ja, ein del av sentrumsplanene	
at ny bebyggelse må tilpasses eksisterende bebyggelse i området.		Litt varierende, men vi er blitt bedre på dette
støtte opp om et levende sentrum.	ja	
at kommunen aktivt skal oppsøke og inkludere innbyggere tidlig i planprosesser.		Det blir jobba med at kommunen skal bli bedre på innbyggerinvolvering
ta initiativ til å rydde opp gamle fyllinger og forsøplede områder.		Tatt initiativ, men manglar pengar til gjennomføring
verne om de bynære jordbruksområdene med å jobbe mot utvikling av boligfelt i disse sonene	ja	
planlegge for å lage grønne, tilgjengelige og aktiviserende møteplasser i alle bydeler		Er blitt bedre i dei siste reguleringsplanane
jobbe for å styrke gamlebyens posisjon, som et levende, attraktivt historisk senter for byen, landsdelen og Arktis.		
bygge 400 flere kommunale utleieboliger.	delvis	Åsgårdmarka, Snarvegen mfl. men mykje gjenstår
omdanne Arnestedet AS til et kommunalt foretak.	nei	Ikkje mogleg å få til, sannsynlegvis heller ikkje lurt
legge til rette for rimeligere boliger for førstegangsetablerere.	delvis	Boligreform, Åsgårdmarka, Startlån
videreføre modellen fra leie til eie.		Boligreform
samarbeide med utviklingslagene for å utvikle nye boligområder i distriktene.	For eksempel 10 bustader regulert i Kvaløyvågen	KPA
at utleieinntektene fra kommunale boliger fortsatt i	ja	

sin helhet skal gå til å vedlikehold og nybygg innen denne boligmassen.		
Kommunen må i samarbeid med boligkooperasjonen sette i gang prosjekter med mål om å redusere prisen på inngangsbilletten til boligmarkedet.	Boligreform	
arbeide for å nå nullvekstmålet i personbiltrafikken.	Tenk Tromsø	
etablere metrobuslinje mellom Langnes, Sentrum og Breivika.	ja (rute 33/34)	ikkje akkurat metrobus, men men
bygge ny Kvaløyforbindelse.	Tenk Tromsø	
utvide og ruste opp Strandvegen for å sikre bedre framkommelighet for busser.	Tenk Tromsø	
ruste opp bussholdeplassene i bybussområdet.	Tenk Tromsø	
bygge ny hovedvei mellom Gimlevegen og Nordøyavegen.	Tenk Tromsø	
øke veibredden i Klokkargårdsbakken med minst åtte meter, bygge fortau og rette ut vegen.	Tenk Tromsø	
bygge innfartsparkering i Tromsøsvingen og utvidelse av bybusstilbudet.	Tenk Tromsø	ikkje sikkert Tromsøsvingen er rett plassering
bygge innfartsparkering på Skjelnan.	Tenk Tromsø	
bygge kollektivfelt mellom Blåselvvegen og Blåmannsvegen.	Tenk Tromsø	
bygge kollektivfelt mellom Storelva og Blåselvvegen.	Tenk Tromsø	
bygge kollektivfelt og kryss i Sykehusvegen.	Tenk Tromsø	
bygge nytt kollektivfelt mellom Bruvegen og Turistvegen.	Tenk Tromsø	
bygge nytt kollektivfelt fra Workinntunet til Tverrforbindelsen.	Tenk Tromsø	

bygge kollektivknutepunkt i Kroken.	Tenk Tromsø	
bygge ny bussterminal i Giæverbukta.	Tenk Tromsø	
bygge ny rundkjøring på tverrforbindelsen.		Dersom det blir tunell er det ikkje sikkert det er rett
bygge ny bussterminal i Tromsø sentrum.	Tenk Tromsø	Blir gateterminal rundt Smørtoget
bygge ny tunnel fra Breivika til Langnes (ved postterminalen).	Tenk Tromsø	Skal vi det?
bygge ny hovedvei til flyplassen.	Tenk Tromsø	Skal vi prioritere dette
redusere flaskehals for bussen i lyskryss, kryss med mye personbiltrafikk og kryss med mye kø.	Tenk Tromsø	
bygge sykkeltrasé over Tromsøya mellom sentrum og Langnes.	Delvis gjennomført, ligg inne i Tenk Tromsø	
bygge sykkelvei med fortau fra Jekta til Langnesbakken.	Tenk Tromsø	
bygge ny sykkelvei med fortau fra Workinntunet mot Jekta, via tverrforbindelsen.	Tenk Tromsø	
bygge ny sykkelvei med fortau fra Langnesbakken til Mellomvegen, langs Kvaløyvegen.	Tenk Tromsø	
bygge ny sykkelvei med fortau fra Mellomvegen til Bjørnøygata, langs Strandvegen.	Tenk Tromsø	
bygge ny sykkelvei med fortau fra Stakkevollvegen til Nordøyavegen, langs Stakkevollvegen og Ringvegen.	Tenk Tromsø	
bygge ny sykkelvei med fortau langs Dramsvegen.		Blir for dyrt
jobbe for å gjøre Tromsø til forsøkskommune for veiprisering med GPS.	nei	EU-reglar og nasjonale styresmakter har sett ein stoppar for dette

presse på staten for byggestart av Nord-Norgebanen.	ja	
arbeide for at en større andel av godstrafikken flyttes over på båt.	ja	
utrede muligheten for bybane, hyperloop og førerløse ferger, herunder utrede bruk av vannbusser som en miljøvennlig og effektiv kollektivtransport mellom Tromsøya-Kvaløya og Tromsøya-Fastlandet (Kroken-Brevika).	ja	Vi trur det vil bli ein pilot over sundet i ein buvekstavgift.
at ved utbygging av nye boligområder bør kollektivtilbud og tilrettelegging for syklende og gående være på plass før boliger tas i bruk.	ja	Utfordrande samhandling med fylkeskommunen
at kommunen skal fortsette å arbeide opp mot fylkeskommunen for å bedre busstilbudet i distrikts-Tromsø.		tar dette opp i møter med fylket
etablere et bilfritt sentrum.		Forsøk med vegstenging, blir sannsynlegvis fleire slike stengingar
utrede bysykler og sykkelheiser.		Dette får vi nok ikkje til
innføre et nærbarnehageprinsipp for tildeling av barnehageplass, slik at alle barn i Tromsø kommune er sikret barnehage i sitt bomiljø.		Vanskeleg når vi ikkje kan styre dei private barnehagane
bygge egne ladepunkter for elbil på utvalgte HC-plasser i kommunen.	nei	
endre parkeringsplasser fra ordinære parkeringsplasser til handikaplasser der det er hensiktsmessig for å forbedre tilgjengeligheten for		Sentrumsplanen

mennesker med funksjonsnedsettelse.		
Stille krav om at alle nye butikker, næringsbygg og offentlige bygg skal ha universell utforming og ha et tilstrekkelig antall egne HC-plasser iht. parkeringsforskriften. SV vil følge opp at dette overholdes i alle plan- og byggesaker som kommer til politisk behandling.	ja - sjølv om det sikkert er unntak	
Oppvekst		
styrke etter- og videreutdanningen av ansatte i barnehagene.	ja	Noko er gjort gjennom sentrale prosessar
tilrettelegge for at de ideelle barnehagene og familiebarnehagene kan fortsette driften i Tromsø.	ja	
fortsette å utvide supplerende opptak til barnehagene.	ja	
styrke barnehagebudsjettet for å innfri bemanningsnormen.	ja	
utrede et nærbarnehageprinsipp på samme måte som nærskoleprinsippet.		Vanskeleg når vi ikkje kan styre dei private barnehagane
satse på grønne barnehager med gode utearealer.	ja	
at barnehager skal få være barnehager, og ikke en førskole. Læring skal skje gjennom lek og omsorg. Barnehagene skal ha stor frihet til selv å vurdere hvilke metoder som skal brukes.	ja	
utvide opplæring i temaet vold, overgrep og	ja	

grensesetting for barnehagebarn, som forebyggende tiltak.		
innføre et kommunalt bemanningskontor i barnehager.	nei	
Tilse et godt samisk barnehagetilbud og øke antallet slike barnehageplasser. Spesielt Guovssahas Mánáidgárdi, Sjømannsbyen barnehage og Gimle studentbarnehage står sentralt i dette.	ja	Vanskeleg å få tak i personell
Videreutvikling av tilbudet om samisk språk og kulturforståelse i barnehagen, også ovenfor barn uten samisk som hjemmespråk og som går i kommunens øvrige barnehager		Vanskeleg å få tak i personell
innføre en felles rabattordning for barnehage og SFO slik at foreldre med barn begge steder får en samlet søskenrabatt.	ja!	
satse på tidlig innsats i skolen der elevene er sikret god oppfølging gjennom hele utdanningsløpet.	ja, men vi får det ikkje heilt til	
innføre Tromsø-timen, en time ekstra i uken knyttet til praktiske og estetiske fag.	nei	
ansette flere kvalifiserte lærere i skolen.		Tromsø har relativt god dekning av kvalifiserte lærarar. Utfordringar med vikarar
fortsette arbeidet med tillitsreformen i Tromsøskolen.		Tillitsreform er og ei nasjonal satsing
at Tromsø kommune kjøper gamle Lærerhøgskolen.	ja	
inngå ny festeavtale med Skogstua barnehage på tomte til Lærerhøgskolen.	har flytta	

fortsette arbeidet med oppgraderingen av uterom i skolegårdene.	ja	
bygge ny Kvaløysletta ungdomsskole.	ja - Oppstart i tredje kvartal 2023	
bygge ny Tromsdalen skole.		Håper på oppstart i 2025/26
gjennomføre forsøk med utvidet skoledag uten hjemmelekser i grunnskolen	nei	
innføre et skolemåltid.		Nokre skolar er i gang. Vedtak om forsøk med frokost på to skolar hausten 2023
utvikle et grensesettingskurs på ungdomsskolen, der deler av opplegget er kjønnsdelt. SV vil styrke seksualundervisningen i ungdomsskolen.	nei	
at kommunen skal lage en handlingsplan mot seksuell trakassering og overgrep i skolen.	jobbes med	
trappe opp skolehelsetjenesten til en hel helseyskepleierstilling per 300 elever. Det utgjør 12 stillinger i Tromsø		Nesten i mål, men til tider er helsesjuepleiarar omdisponert frå skolen til andre helsetenester
at kommunen skal ha en skolepsykologtjeneste.	nei	
at samisk språk og kultur skal være en naturlig del av skoletilbudet for alle barn i kommunen.	nei	
barn skal ha god tilgang på samiskundervisning på forskjellige nivå.	ja - samisk ungdomsskole frå hausten 2022	
at psykologene i Pedagogisk-psykologisk tjeneste (PPT) tilbyr veiledning og undervisning om psykisk helse til elever, lærere, foreldre og skoleledelse. Dette		ikkje mogleg, pålegg frå Statsforvaltaren gjer at det går i motsett retning

muliggjøres ved at psykologene ved PPT fritas fra å skrive sakkyndige vurderinger.		
SV vil at barnetrygd holdes utenfor når sosialhjelp skal beregnes, og SV vil jobbe for lav egenbetaling for kommunale tilbud til barn og unge	ja - gjennomføres frå staten si side	
Helse og omsorg		
videreføre tillitsreformen i hele kommunen.	ja	
omstille i stedet for å nedbemanne og redusere tilbudet i helse og omsorg.	ja	
ikke privatisere hjemmetjenesten. Vi vil ikke lyse ut nye tjenestekonsesjoner og ikke forlenge gjeldende avtaler.	ja	
ta tilbake sentralkjøkkenet i kommunal regi, og etter hvert bygge kjøkken i kommunal regi ved alle sykehjemmene.	ja (1.3.2022)	
ta i bruk velferdsteknologi både i private hjem og i omsorgsboliger/-institusjoner.	ja - responscenter er opna	
bygge nye Kroken bo- og velferdssenter etter modell av demenslandsby.		Nytt Kvaløysletta BOV blir prioritert
starte prosjektering av nytt bo- og velferdssenter på Kvaløysletta.	ja	
satse mer på forebygging, lavterskeltilbud og rehabilitering for at folk skal kunne bo hjemme lengst mulig.	ja	Pågåande arbeid

bygge nok omsorgsboliger, utleieboliger og ny avlastningsbolig.	godt i gang	Pågående arbeid (Sommerlystvegen avlastningsboliger og Ferjevegen er bygd	
videreføre arbeidet med heltidskultur og bemanningskontor.			Bemanningskontor er avslutta, vart for dyrt
satse på psykologer og vernepleiere inn i eldreomsorgen.			
sørge for at alle sykehjem har tilgjengelig minibuss.			
videreføre vaksinasjonsprogrammet med hjernehinnebetennelse for Tromsø-russen.	ja		
skape en handlingsplan for å gjøre Tromsø til en aldersvennlig by.	ja- initiativ frå GJ		
Tromsø SV vil redusere egenandelene for praktisk bistand fra kommunen i hjemmet som f.eks. snømåking, husvask og lignende			Usikker på om dette er rett prioritering. Vi har gått i motsett retning
ha fokus på å ivareta samiske pasienter i møtet med helsevesenet, både språklig og kulturelt.	ja		
sørge for at samisk språk- og kulturkompetanse i helsevesenet i kommunen heves, blant annet ved å gi de som innehar dette fortrinn ved stillingsutlysninger.		Der det er behov	
opprette et eget kommunalt råd for unge mennesker med funksjonsnedsettelse som skal fungere på lik linje som dagens eksisterende kommunale råd.	nei	Rådet og FFO er skeptiske	
styrke den kommunale fysio- og ergoterapitjenesten med flere fysio- og ergoterapeuter for å få ned dagens ventetider	ja	Ny habilitering og rehabiliteringsplan	

Tromsø SV skal arbeide for at lønnsnivået for sykepleiere og vernepleiere i Tromsø kommune skal være det samme som UNN, som et rekrutteringstiltak.	delvis	
gå inn for krav om at alle ansatte i utelivsbransjen tar e-læringskurset "Ansvarlig vertskap" som anbefalt av Helsedirektoratet	ja	
Videreføre prosjektet TryggEST for å forebygge og hindre overgrep mot voksne og eldre	delvis	Har vore opphald ei stund
Næringspolitikk		
at kommunen opptrer forutsigbart både i møte med kommunens næringsliv og med kommunens innbyggere.	ja	ja
tilrettelegge for flere private bedrifter i kommunen.	ja	
støtte Næringsforeninga i Tromsøregionens mål om 2000 nye arbeidsplasser i privat sektor innen 2022.	ja	
digitalisere kommunens søknads- og saksbehandlingssystemer.	ja	
videreutvikle kommunens digitale kommunikasjon med innbyggere.	ja	nja, nye nettsider
ivareta næringslivets behov for varetransport i bilfrie sentrumsområder.	ja	
bidra til økt tilgang til næringsarealer/næringslokaler for små og mellomstore bedrifter, herunder vurdere næringspark, f.eks. på Tromsdalsfyllinga.	ja	
arbeide for at flere offentlige arbeidsplasser skal flyttes ut	ja	Mellom anna Senter for jordobservasjon

fra Oslo-området til Nord-Norge.		
legge til rette for næringsarealer og næringslokaler for små og mellomstore bedrifter i kommunen.	ja	ja, men kan sjølvsagt bli bedre
legge til rette for næringsaktivitet i første og andre etasje i alle leilighetskompleks i sentrum.	ja	Sentrumspanen. Dette ligg inne
gjøre veien fra forskning til anvendt bruk av kunnskap mindre.		
at kommunen og alle leverandører av varer og tjenester til kommunen skal forplikte seg til å vektlegge sikkerhet ved valg av transportør for å bidra til trafiksikkerhet. Leverandører som er med i Vegvesenets prosjekt «trygg trailer» skal foretrekkes når kommunen handler inn varer og tjenester.	nei	
Bruke kommunens innkjøpsmakt til å handle lokalt så langt det er mulig, forutsatt at de aktuelle bedriftene har ryddige arbeidsvilkår	ja	Gjort vedtak, men vanskeleg pga nasjonale/EU-reglar om innkjøp
arbeide for etablering av testanlegg for industri som utnytter råstoff fra havet.	nei	
legge til rette for en miljøvennlig omdanning av fiskeflåten gjennom å få bygd ladestasjoner som muliggjør drift av hybridsjarker i Tromsø.	nei	
stille krav om nullutslippsanlegg i behandlingen av Kystsoneplanen.	ja	
bruke alle tilgjengelige virkemidler til å sørge for at	nei	Få tilgjengelege verkemiddel

eksisterende anlegg blir nullutslippsanlegg.		
arbeide for gode veier og havneforhold for å sikre effektiv transport av varer og produkter.	ja	
jobbe for sterkere kobling mellom forskning og næringsliv for å sikre nyskaping og innovasjon.	ja	Nytt næringssselskap
sikre drift av distriktsskoler og distriktsbarnehager nær fiskerivirksomhet.	ja - men utfordrende om dei blir for små	
etablere næringsvirksomhet for flere aktører ved Tønsnes Havn, hvor kaianlegget kan utnyttes til landbasert aktivitet innen fiskeri- eller havbruk.		Havna har vedtatt ein Masterplan for Tønsnes
benytte næringsfondet til utvikling av næringsliv i både by og distrikt.	nei	Næringsfondet er tomt
sørge for raskere behandling av søknader fra kommunens turistbedrifter.	nei	
stille krav til en mer miljøvennlig cruisenæring, f.eks. ved bruk av tungolje i vårt farvann og dieselaggregatet i Tromsø havn.	Ja, innført EPI i havna. Miljøvenlege skip betaler mindre i avgift	
stille krav til cruisenæringa om å tømme søppelet mens de er i havn, ikke ute i havet.	nei	
bygge ut kapasiteten for landstrøm i Breivika.	ja	Fjuel
jobbe for å gjøre Tromsø til en snuhavn og starthavn for cruiseskip.		Jobbes med
innføre en turistskatt.		Prosess mot ny regjering
bygge ut infrastruktur som trapper, toalett og parkeringsplasser i distriktet.	ja	ja, men framleis plassar som gjenstår

si ja til et alpinanlegg i Håkøybotn, og nei til en storstilt hyttebygging.	ja	
jobbe for å få en nordnorsk filmkommisjon til Tromsø.	nei	
øke kommunens bruk av telefon- og videokonferanser for å erstatte flyreiser.	ja!	Kanskje ikkje pga av politisk eval
støtte opp om utviklingen innenfor kreative næringer i Tromsø	ja	
arbeide for at det ikke blir opprettet vindkraftverk på områder innenfor samiske reinbeitedistrikt med mindre det samiske folk aktivt ønsker dette.	ja	
kjøre eiendommen på Holt fra staten.	ja	Staten driver vidare. Kjøpt området til Holt økolandsby
sikre god matvaresikkerhet ved å opprettholde et sterkt jordvern og stimulere til økt framtidig matproduksjon. Derfor sier vi nei til boligutbygging på Holt.	ja	
gi Læringstunet en festeavtale for å utvikle tomta.	ja	
skjerme Læringstunet fra kutt i kommunens budsjett de neste årene.	ja	
støtte opp om de frivillige initiativene til andelslandbruk og fellelhager.	ja	Er blitt meir forkus på urbantlandbruk --> Holt
at den som driver landbruk bør få anledning til å eie jorda. SV ønsker lokalt å motvirke salg av landbrukseiendom til andre formål eller til eiere som ikke bor på stedet.	ja	
så langt det er mulig skal Tromsø kommune kjøpe fra lokale produsenter.	ja	Utfordrande med det anbudsregimet vi har.
Kultur		

arbeide for å utvide ordninger som gjør at barn fra lavinntektsfamilier får oppleve kulturtilbudene på lik linje med andre barn.	ja	Arbiedes kontinuelig med å utvide tilbudet knyttet til Ung kulturrabatt
bygge haller og anlegg i tråd med investeringsplanen.	ja	
Kommunen skal arbeide for realisering av Samisk hus – et møtested for samer, for å styrke og utvikle samisk språk og kultur.		God prosess på gang
videreutvikle folkebiblioteket i sentrum, og være en garantist for at biblioteket i Kroken ikke legges ned.	ja	
beholde Tromsø kommunes støtte til Internasjonalt seminar.	ja	
at satsningen på ungdomshuset Tvibit opprettholdes, slik at ungdom har tilgang på øvingslokaler og andre kulturtilbud.	ja	
at alle barne- og ungdomsorganisasjoner skal ha tilgang på å låne lokaler til møter og arrangementer, herunder at kommunen skal gjøre det enklere å følge branninstruksene til skolene.	ja	Vedtak i august 2022- Klårgjering for utleige er i gang
beholde kulturkortet.	ja	
videreutvikle utleiesentralen Turbo i samarbeid med Tromsø Røde Kors.	ja	
sikre ferietilbud for barn mellom 7 og 16 år, i samarbeid med ideelle organisasjoner.	ja, sommerskolen	Fekk statlege coronapengar i 2021, ikkje vidareført. Kommunen har likevel ein del tilbod.
jobbe for en felles utvidelse og forbedring av PEM og VT på tomten som ligger bak.		Pågåande prosess
Kommunen skal styrke og utvikle det samiske språksenteret Gáisi.	ja	

tilse at Tromsø kommune følger opp innholdet i Samarbeidsavtalen med Sametinget.	ja	Ny avtale underskriven
arbeide for at festivaler og andre arrangementer som får kommunal støtte i størst mulig grad skal tilfredsstillende krav til å være universelt utformet/tilgjengelig for alle.	ja	
Verden i Tromsø – Tromsø i verden		
gi signal til regjeringen om at kommunen vil ta imot flere flyktninger.	ja	
innføre målrettede ordninger som gir innvandrere hjelp til jobbsøking.	ja gjennom NAV	
sikre flere praksisplasser og god oppfølging i alle deler av kommunens virksomheter og oppfordre næringslivet til å gjøre det samme.	usikker på dette	
inngå samarbeid med øvrige offentlige instanser og arbeidslivets organisasjoner for å bekjempe menneskehandel.	ja	
bedriftene skal ikke kunne ha flere praktikanter etter hverandre i samme stilling over lengre tid. Praksisplass bør føre til ansettelse.	målsetting	
satse på arbeidstreningstiltak rettet spesifikt mot minoritetskvinner for at kvinner med innvandrerbakgrunn sikres selvstendige rettigheter og tiltak for å komme ut i jobb.	ja	Kvalifisering til sjukepleier for dei utanfor EØS

styrke den flerkulturelle kompetansen i kommunen, og styrke frivillige organisasjoner som arbeider for inkludering av kvinner i jobb og i samfunnet.	støtter Kirkens Bymisjon i deira jobb med dette	
støtte opp om arbeidet mot homofobi, æresvold, tvangsekteskap og kjønnslemlestelse.	ja	blir årlig bevilget midler til organisasjoner som arbeider med dette
støtte frivillige organisasjoner innen kultur og idrett som driver inkluderende arbeid for barn og unge.	ja	
sørge for at kommunikasjon med kommunen i størst mulig grad kan foregå på samisk, dersom det ønskes av brukere av kommunens tjenester.	usikker	
fortsette vennsksapsamarbeidet med Gaza.	ja	
videreføre og konkretisere kommunenes vedtak om boikott av israelske varer.	nja	

Rekneskapen til kommunestyregruppa

Regnskap for Tromsø SVs kommunestyregruppe 2022

Inntekter	Rekneskap	
	2022	Budsjett 2022
Gruppefrikjøp	kr 234 255,00	234 586,00 kr
Arbeidet i kommunestyregruppa	kr -	0,00 kr
Renteinntekter	kr -	0,00 kr
Diverse inntekter	kr -	0,00 kr
Inntekter	kr 234 255,00	234 586,00 kr

Kostnader		
Reiser, møter etc	kr 4 940,00	90 000,00 kr
Utstyr	kr -	20 000,00 kr
Avgifter/gebyrer, SNN	kr -	200,00 kr
Mat og sosialt for gruppa	kr 11 420,10	30 000,00 kr
Sosiale media	kr 1 265,85	25 000,00 kr
Kjøp av tenester	kr -	30 000,00 kr
Diverse	kr -	19 386,00 kr
Eigne møter	kr 10 661,70	20 000,00 kr
Kostnader	kr 28 287,65	234 586,00 kr

Resultat		
Inntekter	kr 234 255,00	234 586,00 kr
Kostnader	kr 28 287,65	234 586,00 kr
Årets resultat	kr 205 967,35	0,00 kr

Egenkapital (konto og utestående)

Egenkapital ved årets start + saldo balanse

Egenkapital **kr 205 967,35**

Kontonavn	Startsaldo 1.1.22	Posterings i perioden			Diponibel sluttsaldo
		Inn	Ut	Bevegelser	
Driftskonto SNN	kr -	kr 234 255,00	kr 28 287,65	kr 205 967,35	kr 205 967,35
Fordringer	kr -	12062,64			12062,64
Gjeld	kr -				
Offentlige avgifter	kr -				
Egenkapital	kr -			kr 205 967,35	Kr 218 029,99